



Schneepflug **MOSOR PK**

*Elastischer Pflug für
Mittelschwere
Bedingungen*





Anwendung

Die Schneepflüge der Serie MOSOR PK sind für die Schneeräumung auf Verkehrswegen, Parkplätzen und anderen Flächen, vor allem in Städten und Siedlungen bestimmt. Aufgrund ihrer hohen Elastizität eignen sie sich für die Schneeräumung in den Städten und Dörfern, wo es viele Fahrbahnhindernisse gibt die überwunden werden müssen.

Technische Beschreibung

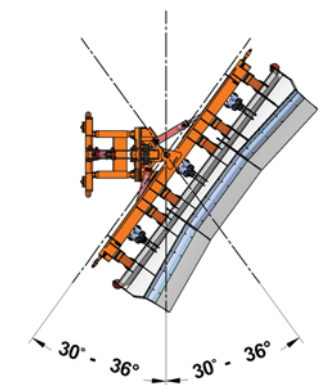
Der Schneepflug wird mit Hilfe eines elektronischen Steuerpults aus der Fahrzeugkabine gesteuert. Die Schneeräumung kann links oder rechts durchgeführt werden.

Der Schneepflug und das Fahrzeug sind durch mehrere Sicherheitselemente bei der Überquerung von Hindernissen geschützt, wodurch Schäden am Schneepflug und Fahrzeug

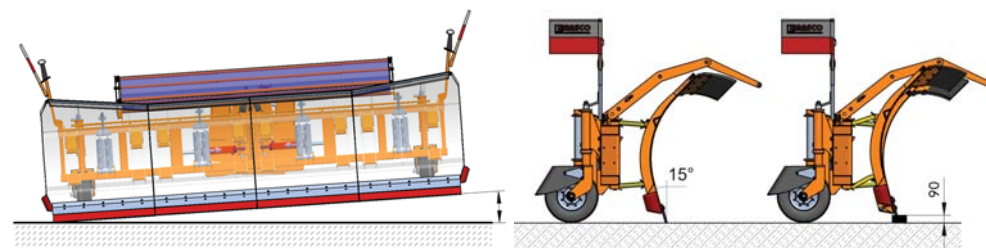
vermieden und die Sicherheit für den Fahrer gewährleistet wird. Da die Schneepflüge der Serie MOSOR PK als Mehrscharpflüge ausgeführt sind, können Scharen verschiedener Breiten 800, 900 und 1000 mm kombiniert werden. Die Standarddimensionen des Pfluges und die Scharen Anzahl sind in der Tabelle angezeigt.

Die Schneepflüge der Serie MOSOR PK werden mit einem Joch geliefert, welches einen Räumwinkel von 30° bis 36° ermöglicht.

Beim anfahren eines Hindernisses wirken die elastischen Vulkolanverbindungsglieder (Verbindung Segment zu Pflugbalken). Das Pflugsegment wird angehoben und senkt sich aufgrund der elastischen Verbindungsglieder wieder in die Ausgangslage.



Um sich der Räumfläche möglichst gut anzupassen, hat der Pflug auch die Möglichkeit der Axialneigung.



Begrenzungsleuchten

Standartausführung wenn der Schneepflug an einem LKW montiert wird. Auf Wunsch können zusätzliche Warnmarkierungen und Fahrtrichtungsanzeiger angebracht werden.

Pflugrahmen

Der doppelte Trägerbalken trägt alle Sicherheitselemente und ermöglicht die Schwenkung des Pfluges, damit das Schneeräumen schnell und sicher durchgeführt werden kann.



Stützelemente (Gleitkufen, Stützräder)

Die Grundfunktion der Stützelemente ist die Abstützung des Pfluggewichtes und reduzieren somit den Schürfleistenverschleiss. Die Stützelemente verhindern ebenfalls das „Eingraben“ des Schneepfluges auf weichem Untergrund.

Windleitschirm

Wird nach Kundenwunsch geliefert und dient als zusätzlicher Schutz vor Sicht Einschränkung infolge vom Schneestaub.



Spritzschutz

Der Spritzschutz wird als Standardausrüstung an die Scharen montiert und dient als Schutz vor Schneestaub, der während des Räumens auf die Windschutzscheibe wirbelt.



Pflugschar

Schneepflug MOSOR PK ist ein Mehrsegmentpflug mit unabhängigen Pflugscharen, um eine optimale Anpassung auf den Untergrund zu erreichen. Die strömungsgünstige Scharwölbung sorgt schon bei geringer Geschwindigkeit für einen guten Schneeauswurf.



Schürfleisten

Serienmäßig werden die Geräte mit Schürfleisten in hoher Qualität ausgeliefert.

Auf Wunsch können auch Vulkolanschürfleisten oder andere namhafte Schürfleisten geliefert werden.



Geräteplatte

Ausgeführt nach den Anforderungen der derzeit gültigen Normen für Aufnahmeplatten. Die Aufnahme erfüllt folgende Normen (EN 15431 Typ F1/(C) DIN 76060 tip "A" bzw. "B", ÖNorm S2044).

Um eine perfekte Anpassung des Pfluges an das Fahrzeug zu erreichen sind die Hackenrollen höhenverstellbar.

Typ	Gewicht * [kg]	Raumbreite bei Schwenkung		Anstellwinkel	Anzahl x Breite der Scharen [mm]
		30°	36°		
MOSOR PK 3.0	840 ÷ 940	2600	2430	15°	3 x 1000
MOSOR PK 3.2	900 ÷ 1000	2770	2590		4 x 800
MOSOR PK 3.2/3	860 ÷ 1040	2770	2590		2 x 1000 + 1 x 1200
MOSOR PK 3.4	940 ÷ 1040	2950	2750		2 x 800 + 2 x 900
MOSOR PK 3.6	980 ÷ 1080	3120	2910		4 x 900
MOSOR PK 4.0	1100 ÷ 1200	3460	3240		4 x 1000
MOSOR PK 4.5	1250 ÷ 1350	3900	3640		5 x 900
MOSOR PK 5.0	1320 ÷ 1420	4330	4050		5 x 1000

* Schneepfluggewicht abhängig der Ausstattung



Zusätzliche Ausrüstung

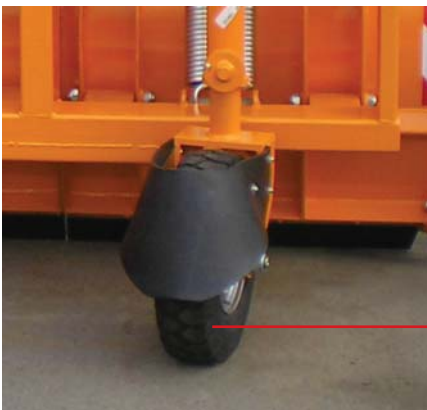
Vulkollan - Schürfleisten

Diese Schürfleisten werden auf und empfindlichen Flächen wie z.B.: Märkten und Flughäfen verwendet.



Stützräder mit Spezialfüllung

Dieser Reifentyp wird für hohe Belastungen und Räum-geschwindigkeiten welche auf Autobahnen und im Gebirge auftreten empfohlen.



Abstellfüße

Diese dienen zum Abstellen des Schneepfluges außerhalb der Saison. Diese werden bei Vulkollan-schürfleisten empfohlen, um witterungsbedingte Schäden der Leisten zu verhindern. Die Abstellfüße sind ebenfalls mit Rollen lieferbar.



Anbau

Der MOSOR PK ist für den Anbau an LKW, Universalfahrzeuge (UNIMOG) und andere Winterdiensttaugliche Fahrzeuge konzipiert. Die Fahrzeuge müssen für den Aufbau geeignet sein und über eine genormte Hydraulikanlage als auch eine Aufnahmeplatte nach EN 15432 F1/(C) verfügen.

Es wird dringend empfohlen den Aufbau des Fahrzeuges bzw den Erstaufbau des Schneepfluges am Fahrzeug durch den Hersteller oder den qualifizierten Vertriebspartner durchführen zu lassen (siehe Bedienungsanleitung).

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.hr

Vertreter

